



 **RUD**[®]

ACP-TURNADO

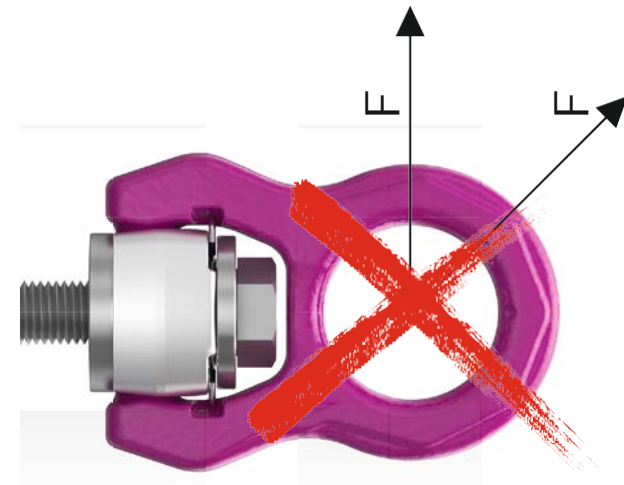
UUSI TAPA NOSTAA.

RUD ACP-TURNADO: MAAILMAN ENSIMMÄINEN ÄLYKÄS NOSTOKORVA.

Tavanomaisten nostokorvien nostosanka saattaa etenkin 90 asteen sivukuormituksella jäädä pystyasentoon, kun nosto aloitetaan. Tämä johtaa vaaralliseen poikittaiskuormitukseen.

Tässä tilanteessa voi tapahtua kaksi eri asiaa:

1. Nostokorvaan ja erityisesti pulttiin kohdistuu suuria leikkausjännityksiä ja suuria taivutusmomenteja. Tämä voi aiheuttaa mekaanisia vaurioita tai jopa rikkoutumisen.
2. Vaarallisen suuria voimia syntyy heti, kun nostosanka liikkuu nykäyksenomaisesti ja kuorma laskee yhtäkkiä. Tässä kohdassa syntyy lisävoimia, jotka voivat vahingoittaa nosturia.



**ÄLYKÄS
RAKENNE: RUDIN
NEROKAS
JOUSIMEKANISMI.**

RUD ACP-TURNADO reagoi aktiivisesti ja välttää itsenäisesti poikittaiskuormituksen aiheuttaman ”pahimman tapauksen” mukaisen tilanteen. Sen nerokas jousimekanismi kääntää nostosangan voiman välittymisen kannalta automaattisesti optimaaliseen suuntaan. Ei kallistusta. Ei tahatonta palautumista.




SE YKSINKERTAISESTI TARJOAA ENEMMÄN.

RUD ACP-TURNADO: KORKEAMMAT ENIMMÄISKUORMAT
(WLL) SAMANKOKOISIIN NOSTOSANKOIHIN
VERRATTUNA.

Kehitetty kokemukseen nojaten: Suunnittelutiimimme on vahvistanut erityisesti uuden nostosangan raskaimmin kuormitettuja kohtia ja optimoinut sen korkeuden ja muodon. Tämä mullistava rakenne yhdessä erityisesti RUDille kehitetyn hienorakeisen ICE-teräspulttitekniikan kanssa asettavat uuden vertailukohtan. Tulos? Jopa 30 % korkeampi WLL nimellimitoiltaan vastaaviin tuotteisiin verrattuna.





VARMISTAA VERTAANSA VAILLA OLEVAT KYTKENNÄT.

RUD ICE-BOLT -ruuvitekniikka takaa vertaansa vailla olevan turvallisuuden ja kestävyuden alhaisissa lämpötiloissa. Se estää taittumisen kriittisessä kohdassa, jossa nostoapuväline ja kuorma kohtaavat. Erityisesti tätä tarkoitusta varten kehitetyssä RUD-teräksessä yhdistyvät maksimaalinen lujuus ja erinomainen sitkeys. Tämän ansiosta RUD ICE-BOLT -ruuvi kestää turvallisesti erittäin suuria taivutuskuormia sekä staattisesti että dynaamisesti.



NYKIMINEN ON HISTORIAA.

Perinteisesti suunnitellut "center pull" nostosangat aiheuttavat nykäyksiä taakkaa käsitellessä. Perinteisesti suunnitelluilla "center pull" nostosangoilla aiheutuu seuraavia ongelmia:

1. Nostokorvat eivät automaattisesti ja turvallisesti käänny kuorman suuntaan.
2. Koukku kallistuu nostosangan sisäprofiiliin.

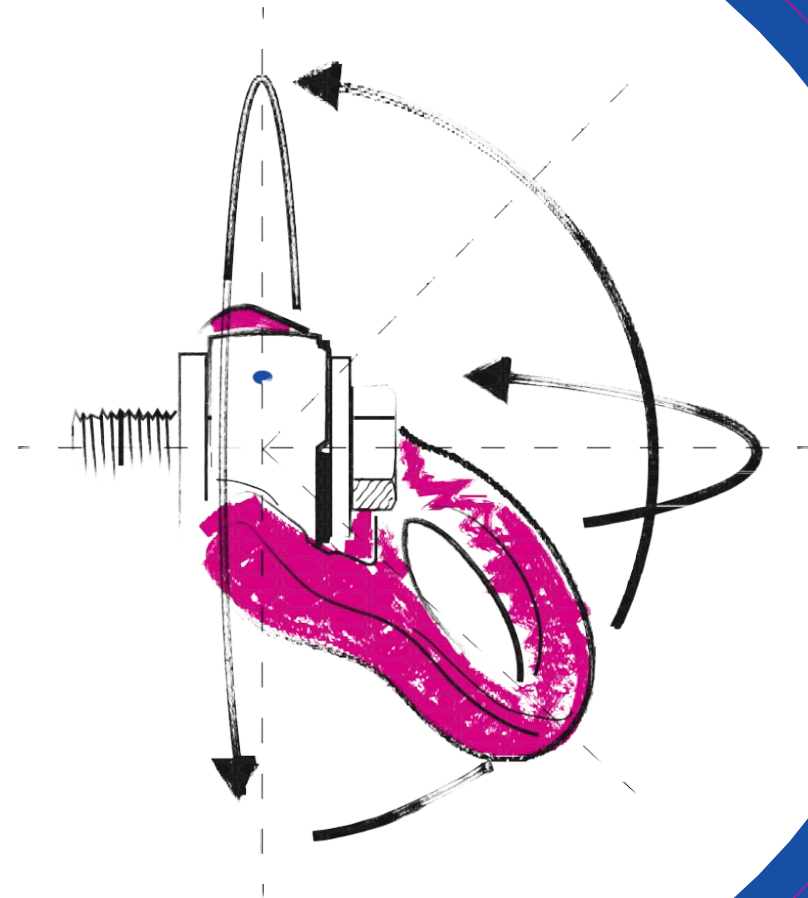
RUD ACP-TURNADO poistaa nämä vaarat kokonaan. Älykäs jousimekanismi varmistaa, että nostosanka kääntyy optimaalisesti kuorman aiheuttaman voiman suuntaan. Nostosangan rakenne takaa koukun turvallisen asennon ilman kallistumista. Tulos: Ensimmäinen nostosanka, joka ei kallistu!

KUORMIEN KÄSITTELY ON SEN DNA:SSA.

Lisäksi RUD ACP-TURNADOssa yhdistyy ominaisuuksia, jotka merkittävästi parantavat kuormien käsittelyä.

Voiman välittymisen kannalta kriittisiin pisteisiin sijoitettujen kulumismerkkin avulla on helppo tunnistaa nopeasti, pysyykö nostokorvan kulumisen edelleen turvallisella alueella ja onko nostokorvan turvallinen käyttöaika päättynyt. Tärkeimmät tiedot, kuten WLL, vääntömomentti, pultin mitat jne. on joko leimattu tai kohokuvioitu nostopisteen pintaan, jotta ne voidaan helposti ja selvästi lukea vaikeissakin olosuhteissa.

Pultin muoto on sisä- ja ulkopuolelta kuusikulmio, ja se lukittuu, mutta se voidaan tarvittaessa vaihtaa.



KOMPONENTTIEN TARKASTUS JA DOKUMENTOINTI. AIKAA VIEVÄÄ JA KALLISTA.

RATKAISU: LANGATON TARKASTUSTEN DOKUMENTOINTI RFID-TEKNOLOGIAA KÄYTTÄEN.

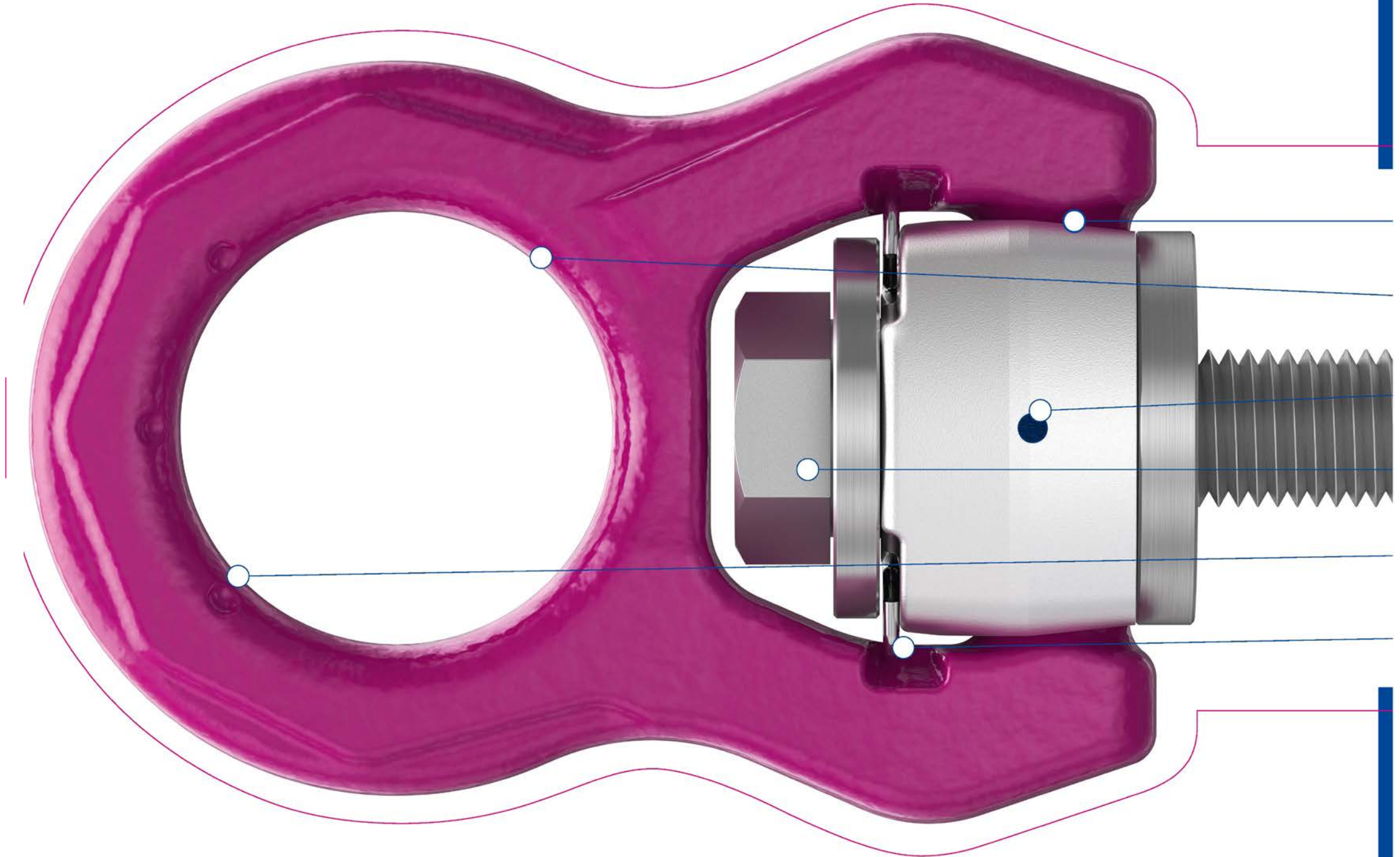
Raskaita taakkoja nostettaessa monet asiat voivat mennä pieleen. Monet vakavat syyt voivat johtaa tähän. Epätarkka käsittely, nostettavien osien ominaisuuksien virheellinen määrittäminen, nostoapuvälineiden virheellinen käyttö ja materiaalin väsyminen. Siksi lainsäätäjät ja sääntelyviranomaiset vaativat monissa maissa nostoapuvälineiden säännöllistä tarkastamista ja lain mukaista dokumentaatiota tarkastusten tuloksista. RUD ACP-TURNADOn mukana toimitetaan tehtaalla asennettu RFID-transponderi, jonka yksilöllinen, 16-merkinen ID-koodi voidaan lukea joko RFID-lukijalla tai älypuhelimella tarkastustulosten dokumentointia varten.


RUD RFID
CONNECT IT 

RUD BLUE-ID SYSTEM

- Selkeä tuotteiden ominaisuuksien havainnointi ja tunnistaminen
- Pienemmät tarkastuskustannukset ja lyhyempi tarkastusprosessiin kuluva aika
- Prosessin luotettavuus (ei tarkastus- tai dokumentointivirheitä)
- Tehtaalla alustetut tuotetiedot
- Tehtaalla asennetut, tuotteeseen upotetut RFID-transponderit
- Tarkastustietojen ja -dokumentaation ylläpito ja hallinta asiakaskohtaisissa tietokannoissa tai RUDin kumppaniyrityksen Syfitin pilvipohjaisen Aye-D.Net-hallintatyökalun avulla







Kääntönivel nostosangan akselilla

Renkaan pyöreä muoto estää taittumisen

Varustettu tehtaalla RFID-transponderilla

RUD ICE-BOLT, sisä- ja ulkopuolinen kuusikulmio

Ainutlaatuinen RUD-jousimekanismi

**PITÄÄ
LUPAUKSENSA.**
RUD ACP-TURNADO –
ENEMMÄN KUIN OSIENSA SUMMA.

ENEMMÄN KUIN TAVANOMAINEN KESKELTÄ NOSTETTAVA NOSTOSANKA.

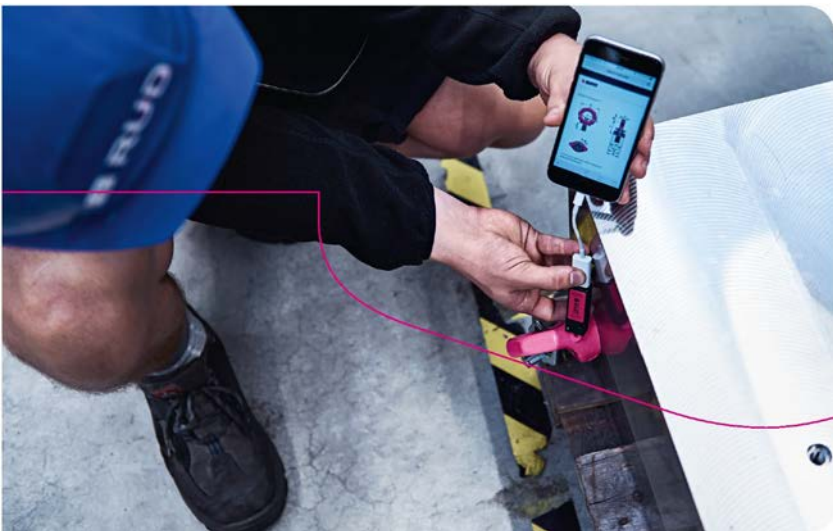
RUD ACP-TURNADO: ASETTAA UUDEN VERTAILUKOHDAN.

Olipa kyse muoviteollisuudesta, koneenrakennuksesta, työkalu- ja muottiteollisuudesta tai muista teollisuudenaloista: RUD-nostoapuvälineiden laatua ja innovatiivista rakennetta arvostetaan kaikkialla maailmassa kuljettaessa ja käsiteltäessä raskaita kuormia.

ACP-suunnitteluryhmän haasteena oli kehittää nostokorva, joka poistaa nykyisten mallien haitat ja tekee käytöstä huomattavasti helpompaa ja turvallisempaa.

Tulos: RUD ACP-TURNADO, maailman ensimmäinen älykäs nostokorva.





KEVYESTÄ RASKAASEEN KÄYTTÖÖN.

RUD ACP-TURNADO -TUOTESARJA.



M12, 1/2"



M16, 5/8"



M20, 3/4"



M24, 1"



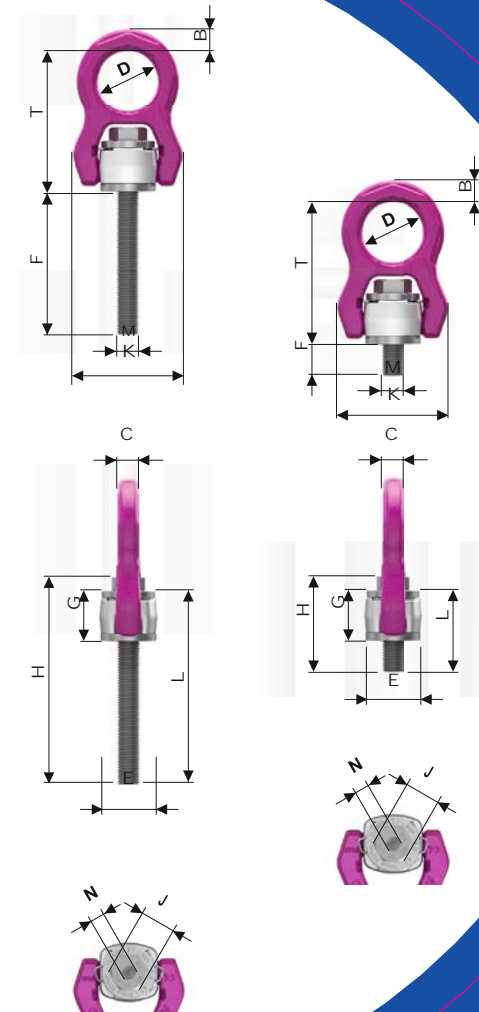
M30, 1 1/4"

Muut koot ovat suunnitteilla.

MITTOJEN YHTEENVETO

| Tyyppi | Paino [kg] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | F _{max} [mm] | G [mm] | H [mm] | K [mm] | L [mm] | L _{max} [mm] | M | N [mm] | J [mm] | T [mm] | Kirstysmomentti [Nm] | Viitenro | |
|------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|--------|--------|--------|--------|----------------------|----------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | pultilla | ilman pulttia |
| ACP M12 | 0,375 | 11 | 10,5 | 38 | 30 | 19 | 117 | 28 | 54,5 | 58 | 47 | 145 | 12 | 8 | 19 | 83 | 80 | 7909314 | 7909320 |
| ACP M16 | 0,815 | 14 | 14 | 50 | 40 | 22 | 149 | 36 | 68 | 76 | 58 | 185 | 16 | 10 | 24 | 107 | 150 | 7909316 | 7909321 |
| ACP M20 | 1,342 | 17 | 17,25 | 50 | 45 | 26,5 | 186,5 | 43,5 | 82 | 89 | 70 | 230 | 20 | 12 | 30 | 118 | 300 | 7909317 | 7909322 |
| ACP M24 | 3,03 | 23 | 23 | 66 | 60 | 34 | 210 | 55 | 104 | 120,5 | 89 | 265 | 24 | 14 | 36 | 154 | 500 | 7909318 | 7909323 |
| ACP M30 | 5,66 | 29 | 27 | 75 | 75 | 41,5 | 271,5 | 68,5 | 128,7 | 148 | 110 | 340 | 30 | 17 | 46 | 183 | 800 | 7909319 | 7909324 |
| Tyyppi | Paino [kg] | B [mm] | C [mm] | D [mm] | E [mm] | F [mm] | F _{max} [mm] | G [mm] | H [mm] | K [mm] | L [mm] | L _{max} [mm] | M | N [mm] | J [mm] | T [mm] | Kirstysmomentti [Nm] | Viitenro | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | pultilla | ilman pulttia |
| ACP 1/2" | 0,375 | 11 | 10,5 | 38 | 30 | 18 | 124,4 | 28 | 54 | 58 | 46 | 152,4 | 1/2" | 5/16" | 3/4" | 83 | 80 | 7909417 | 7909422 |
| ACP 5/8" | 0,815 | 14 | 14 | 50 | 40 | 22 | 148,5 | 36 | 68 | 76 | 58 | 184 | 5/8" | 3/8" | 15/16" | 107 | 150 | 7909418 | 7909423 |
| ACP 3/4" | 1,342 | 17 | 17,25 | 50 | 45 | 25,5 | 185 | 43,5 | 80,5 | 89 | 69 | 228,6 | 3/4" | 1/2" | 1 1/8" | 118 | 300 | 7909419 | 7909424 |
| ACP 1" | 3,145 | 23 | 23 | 66 | 60 | 36 | 199 | 55 | 106,5 | 120,5 | 91 | 254 | 1" | 5/16" | 1 1/2" | 154 | 500 | 7909420 | 7909425 |
| ACP 1 1/4" | 5,76 | 29 | 27 | 75 | 75 | 46,5 | 271 | 68,5 | 134,5 | 148 | 115 | 339,5 | 1 1/4" | 5/8" | 1 7/8" | 183 | 800 | 7909421 | 7909426 |

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.



VARMUUSKERROIN 4:1

| Nostotapa | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|----|-----|-------|---------|----------|-------|---------|----------|
| Haarojen lukumäärä | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 / 4 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Kaltevuuskulma β | 90° | 0° | 90° | 0-45° | >45-60° | Epäsymm. | 0-45° | >45-60° | Epäsymm. |
| Muotokerroin | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 |

Varmuuskertoimen 4:1 maks. kuorman kokonaispainolle, tonnia, kiristetty ja kohdistettu vedon suuntaan

| | | | | | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| ACP M 12 / 1/2" | 1,35 | 2,7 | 2,7 | 1,9 | 1,35 | 1,35 | 2,84 | 2 | 1,35 |
| ACP M 16 / 5/8" | 2,5 | 5 | 5 | 3,5 | 2,5 | 2,5 | 5,25 | 3,75 | 2,5 |
| ACP M 20 / 3/4" | 4 | 8 | 8 | 5,6 | 4 | 4 | 8,4 | 6 | 4 |
| ACP M 24 / 1" | 6,3 | 12,6 | 12,6 | 8,8 | 6,3 | 6,3 | 13,2 | 9,5 | 6,3 |
| ACP M 30 / 1 1/4" | 8 | 16 | 16 | 11,2 | 8 | 8 | 16,8 | 12 | 8 |

Varmuuskertoimen 4:1 maks. kuorman kokonaispainolle lbs, kiristetty ja kohdistettu vedon suuntaan

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ACP M 12 / 1/2" | 4400 | 5940 | 5940 | 4158 | 2970 | 2970 | 6237 | 4455 | 2970 |
| ACP M 16 / 5/8" | 8800 | 11000 | 11000 | 7700 | 5500 | 5500 | 11550 | 8250 | 5500 |
| ACP M 20 / 3/4" | 13200 | 17600 | 17600 | 12320 | 8800 | 8800 | 18480 | 13200 | 8800 |
| ACP M 24 / 1" | 17600 | 27720 | 27720 | 19404 | 13860 | 13860 | 29106 | 20790 | 13860 |
| ACP M 30 / 1 1/4" | 26400 | 35200 | 35200 | 24640 | 17600 | 17600 | 36960 | 26400 | 17600 |

Nimelliskuorman raja tonnia (ylhäällä) ja lbs (alhaalla).

Oikeus teknisiin muutoksiin pidetään.

VARMUUSKERROIN 5:1

| Nostotapa | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|----|-----|-------|---------|----------|-------|---------|----------|
| Haarojen lukumäärä | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 / 4 | 3 / 4 | 3 / 4 |
| Kaltevuuskulma β | 90° | 0° | 90° | 0-45° | >45-60° | Epäsymm. | 0-45° | >45-60° | Epäsymm. |
| Muotokerroin | 1 | 2 | 2 | 1,4 | 1 | 1 | 2,1 | 1,5 | 1 |

Varmuuskerroin 5:1 maks. kuorman kokonaispainolle, tonnia, kiristetty ja kohdistettu vedon suuntaan

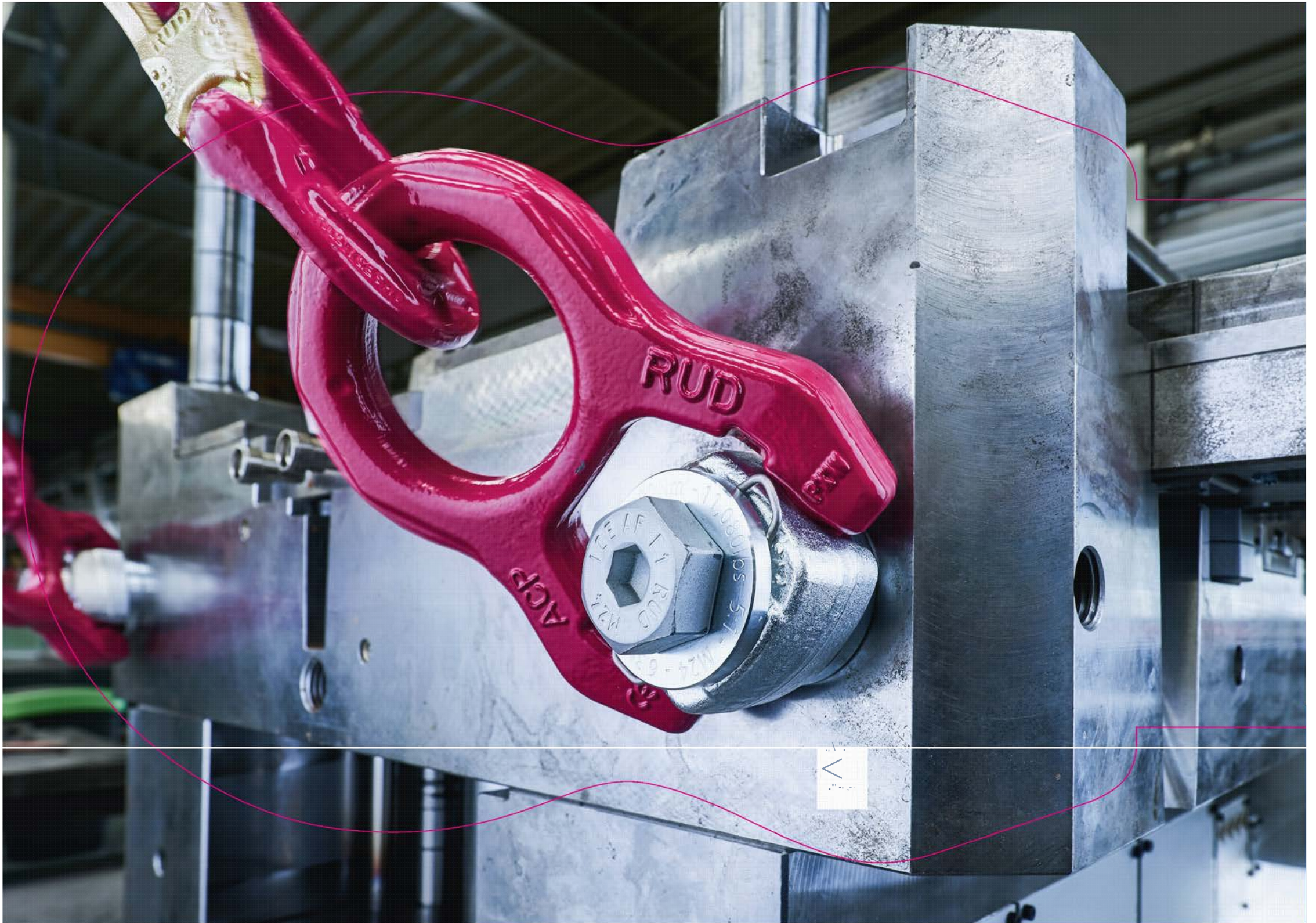
| | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| ACP M 12 / 1/2" | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 1,5 | 1,1 | 1,1 | 2,3 | 1,6 | 1,1 |
| ACP M 16 / 5/8" | 2 | 4 | 4 | 2,8 | 2 | 2 | 4,2 | 3 | 2 |
| ACP M 20 / 3/4" | 3,2 | 6,4 | 6,4 | 4,5 | 3,2 | 3,2 | 6,7 | 4,8 | 3,2 |
| ACP M 24 / 1" | 5 | 10 | 10 | 7 | 5 | 5 | 10,5 | 7,5 | 5 |
| ACP M 30 / 1 1/4" | 6,4 | 12,8 | 12,8 | 9 | 6,4 | 6,4 | 13,5 | 9,6 | 6,4 |

Varmuuskerroin 5:1 maks. kuorman kokonaispainolle lbs, kiristetty ja kohdistettu vedon suuntaan

| | | | | | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ACP M 12 / 1/2" | 2375 | 4750 | 4750 | 3325 | 2375 | 2375 | 4988 | 3563 | 2375 |
| ACP M 16 / 5/8" | 4400 | 8800 | 8800 | 6160 | 4400 | 4400 | 9240 | 6600 | 4400 |
| ACP M 20 / 3/4" | 7040 | 14080 | 14080 | 9856 | 7040 | 7040 | 14784 | 10560 | 7040 |
| ACP M 24 / 1" | 11080 | 22160 | 22160 | 15512 | 11080 | 11080 | 23268 | 16620 | 11080 |
| ACP M 30 / 1 1/4" | 14080 | 28160 | 28160 | 19712 | 14080 | 14080 | 29568 | 21120 | 14080 |

Nimelliskuorman raja tonnia (ylhäällä) ja lbs (alhaalla).

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.



OLEMME KÄYTETTÄVISSÄSI.

ASIAKASPALVELUMME.

Onko sinulla kysyttävää RUD ACP-TURNADOSTA tai haluatko neuvoja jostakin muusta RUD-tuotteesta?

Kokenut tiimimme on valmis auttamaan. Soita meille numeroon:

+49 7361 504-1070

Palvelemme sivua mielellämme.



RUD Ketten Rieger & Dietz GmbH u. Co. KG

Friedensinsel
73432 Aalen, Saksa

Puhelin: +49 7361 504-1070
Faksi +49 7361 504-1460
Sähköposti: sling@rud.com

SAIMMEKO SINUT KOUKKUUN?

acp-turnado.com

